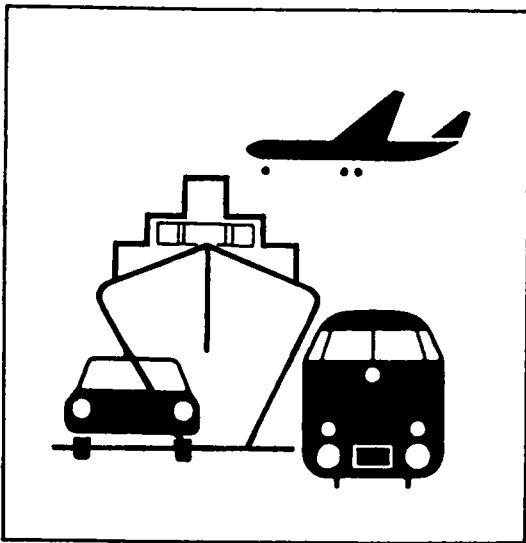


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1994

Preis: DM 7,10

Bestellnummer: 2080400 - 93102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 1993	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	9
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	10
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	12
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	16
2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	19
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	21
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	23
3.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	24
3.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 14 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten,

(Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das

Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Die Angabe des Durchgangsverkehrs ist nur sinnvoll für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebiete.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1992	JANUAR 1993	FEBRUAR 1993	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
				1992	1993	ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	6 089 614	4 579 009	5 264 359	11 829 975	9 843 368	1 986 607-	16,8-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	479 906	330 449	347 113	992 006	677 562	314 444-	31,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 609 708	4 248 560	4 917 246	10 837 969	9 165 806	1 672 163-	15,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 949 966	6 764 249	6 501 774	16 344 641	13 266 023	3 078 618-	18,8-
	VERSAND	3 807 206	3 132 009	3 402 809	7 391 255	6 534 818	856 437-	11,6-
	ZUSAMMEN	17 846 786	14 475 267	15 168 942	35 565 871	29 644 209	5 921 662-	16,6-
DURCHGANGSVERKEHR	—	1 236 935	1 314 185	1 209 618	2 554 705	2 523 803	30 902-	1,2-
	GESAMTVERKEHR	19 083 721	15 789 452	16 378 560	38 120 576	32 168 012	5 952 564-	15,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 574 224	6 605 275	7 159 321	16 740 052	13 764 596	2 975 456-	17,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 401,2	1 062,5	1 281,5	2 709,5	2 344,0	365,6-	13,6-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	11,7	8,2	8,7	25,8	16,9	9,0-	34,7-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 389,5	1 054,3	1 272,8	2 683,7	2 327,1	356,6-	13,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 810,5	1 608,4	1 632,3	3 703,8	3 240,7	463,1-	12,5-
	VERSAND	880,4	765,5	825,2	1 643,8	1 590,7	53,1-	3,2-
	ZUSAMMEN	4 092,0	3 436,4	3 738,9	8 057,1	7 175,4	881,7-	10,9-
DURCHGANGSVERKEHR	—	686,5	729,7	680,6	1 415,9	1 410,4	5,5-	0,4-
	GESAMTVERKEHR	4 778,5	4 166,2	4 419,6	9 473,0	8 585,7	887,2-	9,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	2 075,2	1 656,2	1 833,8	4 070,7	3 490,0	580,7-	14,3-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	825 306	739 736	614 353	1 519 479	1 354 089	165 390-	10,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	958 453	996 383	1 080 132	2 047 004	2 076 515	29 511+	1,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 415 827	2 238 010	1 916 200	4 969 598	4 154 210	815 388-	16,4-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 741 672	3 428 775	3 216 894	7 751 051	6 645 669	1 105 382-	14,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 504 760	2 752 790	2 873 989	7 096 272	5 626 779	1 469 493-	20,7-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	993 853	840 786	978 506	2 038 566	1 819 292	219 274-	10,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 277 873	2 844 512	3 415 253	8 048 845	6 259 755	1 789 080-	22,2-
DUENGEMITTEL	719 659	557 942	786 506	1 441 464	1 344 448	97 016-	6,7-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 344 399	989 746	1 068 483	2 593 298	2 058 229	535 069-	20,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 111	104 675	114 327	242 217	219 002	23 215-	9,6-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	182 808	296 097	313 917	372 782	610 014	237 232+	63,6+
INSGESAMT	19 083 721	15 789 452	16 378 560	38 120 576	32 168 012	5 952 564-	15,6-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,3	4,7	3,8	4,0	4,2	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	6,3	6,6	5,4	6,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,7	14,2	11,7	13,0	12,9	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,6	21,7	19,6	20,3	20,7	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,4	17,4	17,5	18,6	17,5	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,2	5,3	6,0	5,3	5,7	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,4	18,0	20,9	21,1	19,5	X	X
DUENGEMITTEL	3,8	3,5	4,8	3,8	4,2	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,0	6,3	6,5	6,8	6,4	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,9	1,9	1,0	1,9	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

1.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

DEUTSCHLAND

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR 1992	JANUAR 1993	FEBRUAR 1993	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	%
					TONNEN				
					1992	1993			
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		764 915	700 356	578 584	1 388 884	1 278 940	109 944-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	231 379	60 848	71 083	421 330	131 931	289 399-	68,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	160 874	158 495	180 910	323 843	339 405	15 562+	4,8+	
	V	274 117	297 596	184 531	410 132	482 127	71 995+	17,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	98 545	183 417	142 060	233 579	325 477	91 898+	39,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 415 827	2 238 010	1 916 200	4 969 598	4 154 210	815 388-	16,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 349 205	1 179 898	1 201 300	2 705 445	2 381 198	324 247-	12,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	739 420	739 275	468 683	1 432 202	1 207 958	224 244-	15,7-	
	V	136 744	108 906	71 851	377 114	180 757	196 357-	52,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	190 458	209 931	174 366	454 837	384 297	70 540-	15,5-	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		3 906 825	3 560 470	3 371 804	8 059 281	6 932 274	1 127 007-	14,0-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 389 133	1 275 548	1 341 239	2 839 440	2 616 787	222 653-	7,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 857 316	1 613 326	1 388 825	3 937 859	3 002 151	935 708-	23,8-	
	V	393 211	399 629	394 127	789 367	793 756	4 389+	0,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	267 165	271 967	247 613	492 615	519 580	26 965+	5,5+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 504 760	2 752 790	2 873 989	7 096 272	5 626 779	1 469 493-	20,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	200 938	128 800	225 585	352 250	354 385	2 135+	0,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 795 021	2 133 458	2 125 530	5 759 745	4 258 988	1 500 757-	26,1-	
	V	277 241	259 791	343 300	510 667	603 091	92 424+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	231 560	230 741	179 574	473 610	410 315	63 295-	13,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		895 541	793 156	919 627	1 852 456	1 712 783	139 673-	7,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	128 079	106 375	124 021	297 733	230 396	67 337-	22,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	260 886	207 497	194 445	543 637	401 942	141 695-	26,1-	
	V	411 508	318 263	442 034	798 598	760 297	38 301-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	95 068	161 021	159 127	212 488	320 148	107 660+	50,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		3 161 462	1 918 522	2 348 015	5 757 573	4 266 537	1 491 036-	25,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 370 660	714 239	930 525	2 456 743	1 644 764	811 979-	33,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	524 937	402 681	458 235	896 532	860 916	35 616-	4,0-	
	V	1 137 971	746 499	875 094	2 182 602	1 621 593	561 009-	25,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	127 894	55 103	84 161	221 696	139 264	82 432-	37,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		935 158	804 746	911 909	1 940 984	1 716 655	224 329-	11,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	466 725	337 799	477 159	905 887	814 958	90 929-	10,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	181 732	204 666	165 217	436 911	369 883	67 028-	15,3-	
	V	267 032	252 552	269 797	559 579	512 349	47 230-	8,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	19 669	9 729	9 736	38 607	19 465	19 142-	49,6-	
DUENGMITTEL (71,72)		719 659	557 942	786 506	1 441 464	1 344 448	97 016-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	226 511	123 148	198 678	431 183	321 826	109 357-	25,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	325 044	246 332	378 007	688 851	624 339	64 512-	9,4-	
	V	130 660	133 669	151 025	245 823	284 694	38 871+	15,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	37 444	54 793	58 796	75 607	113 589	37 982+	50,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		789 016	594 928	586 706	1 600 174	1 181 634	418 540-	26,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	256 491	228 126	228 619	527 443	456 745	70 698-	13,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 965	197 166	179 269	412 373	376 435	35 938-	8,7-	
	V	292 728	161 903	169 923	577 391	331 826	245 565-	42,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	40 832	7 733	8 895	82 967	16 628	66 339-	80,0-	
ÜBRIGE GÜTERHAUPTGRUPPEN		1 990 558	1 868 532	2 085 220	4 013 890	3 953 752	60 138-	1,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	470 493	424 228	466 150	892 521	890 378	2 143-	0,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	905 771	861 353	962 653	1 912 688	1 824 006	88 682-	4,6-	
	V	485 994	453 201	511 127	939 982	964 328	24 346+	2,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	-	128 300	129 750	145 290	268 699	275 040	6 341+	2,4+	
INSGESAMT BEFÖRDERTE GÜTER		19 083 721	15 789 452	16 378 560	38 120 576	32 168 012	5 952 564-	15,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	6 089 614	4 579 009	5 264 359	11 829 975	9 843 368	1 986 607-	16,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 949 966	6 764 249	6 501 774	16 344 641	13 266 023	3 078 618-	18,8-	
	V	3 807 206	3 132 009	3 402 809	7 391 255	6 534 818	856 437-	11,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	-	1 236 935	1 314 185	1 209 618	2 554 705	2 523 803	30 902-	1,2-	

1.2 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

DEUTSCHLAND

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	4 352,3	266,3	4 085,9	2 039,4	677,0	90,7	7 159,3	-	28,8	74,1
BELGIEN	79,3	4,0	75,3	311,7	340,5	175,8	907,4	-	0,3	13,1
FRANKREICH	5,5	-	5,5	97,0	34,5	41,9	178,9	-	0,3	2,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
LUXEMBURG	6,2	-	6,2	10,1	8,2	4,1	28,6	-	-	-
NIEDERLANDE	711,0	76,3	634,7	3 669,3	2 101,3	733,1	7 214,7	0,3	15,0	22,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 154,3	346,6	4 807,7	6 128,7	3 162,0	1 045,5	15 490,5	0,3	44,4	112,1
BULGARIEN	-	-	-	5,2	4,7	-	10,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,9	6,0	-	13,9	-	7,9	6,0
OESTERREICH	-	-	-	21,5	25,8	0,8	48,2	-	-	-
POLEN	2,4	-	2,4	18,0	1,7	-	22,2	-	-	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	3,3	1,5	-	4,7	-	-	-
SCHWEIZ	97,3	0,5	96,8	230,8	126,7	161,6	616,4	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	8,9	-	8,9	44,8	43,6	-	97,4	-	-	-
UNGARN	-	-	-	23,5	3,7	-	27,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	1,4	18,0	27,1	1,7	48,1	-	4,7	16,4
INSGESAMT	5 264,4	347,1	4 917,2	6 501,8	3 402,8	1 209,6	16 378,6	0,3	57,0	134,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 070,9	6,9	1 063,9	495,4	213,9	53,5	1 833,8	-	5,6	10,9
BELGIEN	21,4	0,2	21,2	94,4	58,4	95,4	269,6	-	0,1	2,6
FRANKREICH	1,5	-	1,5	44,1	9,8	21,6	77,0	-	-	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	3,3	3,5	2,1	9,7	-	-	-
NIEDERLANDE	164,1	1,6	162,5	877,2	472,1	414,2	1 927,6	0,2	5,2	5,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 258,7	8,7	1 250,0	1 514,7	757,8	587,0	4 118,2	0,2	10,9	19,0
BULGARIEN	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,7	0,5	-	1,2	-	0,7	0,5
OESTERREICH	-	-	-	3,6	4,6	1,0	9,2	-	-	-
POLEN	1,2	-	1,2	2,9	0,6	-	4,7	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-
SCHWEIZ	19,2	-	19,2	78,0	29,1	91,3	217,6	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,3	-	2,3	23,2	26,7	-	52,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,6	0,6	-	5,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	0,2	3,8	4,7	1,4	10,0	-	0,6	1,3
INSGESAMT	1 281,5	8,7	1 272,8	1 632,3	825,2	680,6	4 419,6	0,2	12,2	20,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	246,1	26,1	260,4	242,9	316,0	590,4	256,1	-	194,4	147,6
BELGIEN	269,4	40,9	281,7	302,8	171,5	543,0	297,1	-	151,0	197,8
FRANKREICH	279,0	-	279,0	454,4	283,4	516,9	430,7	-	86,0	244,7
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	72,0	-	-	72,0	-	-	-
LUXEMBURG	132,3	-	132,3	327,4	421,2	516,0	339,3	-	-	-
NIEDERLANDE	230,8	20,5	256,0	239,1	224,7	565,1	267,2	608,0	348,3	217,1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	244,2	25,0	260,0	247,2	239,7	561,4	265,9	608,0	245,4	169,4
BULGARIEN	-	-	-	54,3	39,5	-	47,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	168,9	178,6	1 141,0	190,9	-	-	-
POLEN	485,7	-	485,7	161,9	333,7	-	210,6	-	-	679,0
RUMAENIEN	-	-	-	162,3	213,0	-	177,9	-	-	-
SCHWEIZ	197,3	3,0	198,2	337,8	230,0	565,1	353,1	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	254,6	-	254,6	518,1	612,6	-	536,2	-	-	-
UNGARN	-	-	-	193,7	162,3	-	189,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	116,5	-	116,5	210,7	174,1	822,8	208,4	-	124,8	81,3
INSGESAMT	243,4	25,0	258,9	251,1	242,5	562,7	269,8	608,0	213,5	155,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	60,1	-	60,1	2 039,4	677,0	90,7	2 867,1	-	28,8	74,1
DEUTSCHLAND	3,8	-	3,8	279,4	110,8	19,6	413,5	-	5,7	14,3
DEUTSCHLAND	63,0	-	63,0	137,0	163,6	215,7	144,2	-	197,0	192,5

1.3 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHR- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST	1 000 T				MILL.			
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	224,9	51,1	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,3	65,6	101,0	121,7	288,6	107,5	28,8	23,4	99,9	86,3
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,5	4,7	495,8	507,0	70,5	31,8	7,7	62,8	229,0
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	16,1	280,6	296,7	15,7	15,5	0,7	52,2	267,1
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	32,7	32,7	6,9	0,1	0,0	4,0	32,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	143,5	13,2	346,9	503,6	16,8	25,8	0,9	51,3	195,8
HAVELKANAL	35	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	35,0	2,7
POTS DAMER HAVEL	30	-	13,1	0,7	-	13,9	-	0,2	-	14,4	6,7
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBERG SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENNAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	14,7	14,9	670,0	699,6	100,3	47,2	8,3	67,5	350,0
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	36,7	40,1	6,8	83,6	10,9	4,6	0,5	55,2	68,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,8	6,8	1,8	0,1	0,0	21,0	6,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	18,7	1,0	406,5	426,3	56,7	48,0	6,1	112,7	417,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	28,3	339,4	371,9	55,9	795,5	107,1	17,0	2,4	21,4	141,7
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	5,0	3,0
PINNAU	10	-	8,3	-	-	8,3	-	0,1	-	10,0	8,3
KRUECKAU	11	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	11,0	2,5
STOER(ELBE)	71	-	12,7	4,2	-	16,9	1,0	0,5	0,0	27,9	9,2
OSTE	74	-	7,7	1,0	-	8,7	2,2	0,3	0,1	30,0	3,5
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,5	47,6	89,2	15,8	172,1	28,0	4,1	0,7	23,7	37,4
GIESELKANAL, EIDER	88	-	-	-	6,3	6,3	1,9	0,6	0,2	88,0	6,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	599	X	X	X	X	X	X	53,8	10,8	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	3,6	7,8	-	11,4	2,4	0,4	-	36,5	2,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	22,7	76,2	213,9	312,8	70,7	37,0	8,2	118,4	260,8
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	92,9	171,8	182,2	23,0	469,9	85,0	13,3	1,7	28,4	158,9
HUNTE	25	-	85,9	14,2	88,9	189,0	94,2	3,0	1,0	15,9	120,5
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	265,1	75,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,2	136,0	20,8	1 047,6	1 205,5	414,6	109,9	37,0	91,2	1 088,3
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	40,4	21,6	-	82,0	11,0	0,9	0,2	14,0	57,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,2	197,0	156,5	837,8	1 191,5	296,7	104,1	28,3	87,4	875,1
STICKKANAL HANNOVER	11	-	5,8	4,4	-	10,2	4,6	0,1	0,1	8,4	7,7
STICKKANAL MISBURG	3	-	11,5	3,2	-	14,7	3,1	0,0	0,0	2,0	9,7
STICKKANAL HILDESHEIM	16	-	22,6	75,3	-	98,0	37,1	1,2	0,5	12,3	80,1
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	94,8	62,6	-	157,4	19,5	2,6	0,3	16,6	145,3
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	69,2	61,5	707,4	838,1	151,1	46,3	9,3	55,2	440,5
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	317,1	143,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	45,1	20,2	-	65,3	31,5	0,6	0,3	9,0	49,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	24,2	231,7	578,0	806,1	1 640,0	664,1	61,7	24,6	37,6	1 259,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	2,7	122,0	239,5	858,5	1 220,6	731,3	63,1	39,5	51,7	1 051,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	366,4	69,8	-	438,4	224,0	12,5	6,6	28,5	265,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	87	-	213,6	65,6	1 162,6	1 441,9	551,6	9,7	4,1	6,7	462,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	111,4	9,3	1 208,4	1 329,1	469,5	111,6	39,5	84,0	1 283,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	113,2	87,2	275,6	476,0	195,6	29,0	10,9	60,9	276,1
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,5	106,0	43,8	175,2	326,5	206,6	14,1	8,6	43,3	266,6
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	229,4	229,4	184,6	3,0	2,4	13,1	81,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,9	12,1	124,1	198,1	109,3	11,7	6,6	59,0	167,0
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,6
RHEINGEBIET	1690	X	X	X	X	X	X	459,1	2 261,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	71,6	115,3	686,0	872,9	693,0	31,6	26,0	36,2	607,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBOW.	59	-	137,4	385,7	1 537,0	2 040,1	1 170,8	104,4	63,8	51,2	1 769,2
RHEIN, NEUBOW.-MANNHEIM	83	303,7	1 156,2	936,1	1 992,9	4 388,9	2 232,6	219,9	119,6	50,1	2 649,2
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	12,4	530,1	102,9	4 279,0	4 924,5	2 842,7	339,8	206,1	69,0	3 693,0
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,9	283,8	213,5	5 247,7	5 745,9	3 880,3	673,4	446,7	117,2	4 915,3
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	97,4	28,4	1 084,6	1 210,5	958,8	267,9	217,3	221,3	1 107,0
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	15,6	1,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	278,0	58,1	-	336,1	211,2	19,7	12,4	58,7	328,7
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	239,6	3 077,2	1 559,9	5 351,1	10 227,8	6 780,7	786,7	539,5	76,9	6 145,8
RHEIN, ORSOY-NL. GRENZE	72	0,9	103,5	958,2	9 033,1	10 095,7	7 567,2	662,7	501,7	65,6	9 203,9
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,4	-	-	10,4	3,6	0,1	0,0	10,0	10,4

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

1.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHR- DICHTHE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
KM	1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-WUERZBURG	141	8,3	139,8	88,7	390,6	627,9	249,1	68,5	26,6	109,1	485,6
MAIN, WUERZBURG-ASCHBG.	167	3,0	90,9	40,7	596,7	731,3	288,6	105,8	42,2	144,6	633,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	257,6	86,2	708,7	1 052,5	509,7	32,8	14,1	31,1	799,4
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,8	508,8	94,0	1 012,3	1 621,9	757,9	51,5	24,5	31,7	1 319,4
NECKAR	201	1,5	525,7	196,8	-	724,0	148,1	94,5	22,8	130,5	470,2
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	74,9	41,2	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	142,1	97,8	168,3	408,1	160,2	41,0	19,3	100,5	239,8
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	2,8	132,4	80,9	63,0	279,2	175,0	6,5	3,4	23,3	154,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	22,7	7,7	145,9	176,3	116,1	19,4	13,2	110,3	156,8
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	10,5	13,4	157,4	181,2	120,1	7,9	5,3	43,7	168,7
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	20,0	0,8	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	10,4	32,5	336,1	379,0	13,1	6,2	0,3	16,5	230,9
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	29,8	1,6	38,9	70,3	4,5	0,5	0,0	7,0	41,0
SPREE-ODER-WST	33	-	339,1	79,2	118,6	537,0	10,6	5,8	0,1	10,8	176,1
TELTOH-KANAL	39	-	51,9	12,6	96,2	160,7	6,1	4,5	0,2	27,7	114,2
WESTHAFENKANAL	3	-	11,2	109,1	-	120,3	1,7	0,2	0,0	1,7	69,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	7,4	-	-	7,4	-	0,0	-	1,0	3,5
LANDWEHRKANAL	11	-	-	-	65,6	65,6	1,2	0,1	0,0	1,2	7,1
NEUKOELLNER KANAL	4	-	6,2	2,4	65,6	74,3	1,5	0,3	0,0	3,7	67,8
MUEGGELSPREE	12	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	2,0	0,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	163,5	163,5	7,8	2,5	0,1	15,0	53,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	4,5	1,9	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	5,3	2,2	19,7	27,3	10,4	1,4	0,9	49,4	16,3
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	9,6	-	5,8	15,4	10,7	0,6	0,4	40,5	11,1
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	5,1	2,8	-	7,9	0,5	0,0	0,0	3,0	8,0
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	12,0	1,0
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,4	11,7	5,6	21,7	7,6	1,4	0,5	66,5	17,4
DAHME-WST	25	-	1,3	126,5	4,2	132,1	0,9	0,7	0,0	5,4	28,8
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,2	-	4,2	-	0,0	-	9,0	2,1
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	6,1	-	6,1	-	0,0	-	5,0	2,1
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	1,8	1,8	0,6	0,2	0,1	114,0	1,3
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,3	1,3	0,3	0,0	0,0	29,0	1,3
PEENESTROM	62	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	62,0	1,0
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	70,0	0,2
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	7,0	0,1
WARROW U. UNTERWARROW	56	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	1,0	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	1,0	1,1	-	0,0	-	13,7	0,8
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	0,3	0,1	-	-	0,4	-	0,0	-	11,4	0,1
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7348	2)	X	X	X	X	3)	3)	4	269,8	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	562,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) DIE GESAMTKILOMETER SIND DURCH RUNDUNGEN DER EINZELNEN WASSERSTRASSENLAENGEN NICHT ADDITIONSFAEHIG. - 3) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

1.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERsand	Zusammen		%	1992	1993	TONNEN	%
	TONNEN									
ELBEGEBIET	1 524 280	765 225	735 780	1 501 005	23 275-	1,5-	3 128 361	2 462 334	666 027-	21,3-
DAR.:AKEN	7 754	3 048	15 094	18 142	10 388+	134,0+	44 715	27 808	16 907-	37,8-
BARBYS	301	-	4 500	4 500	4 199+	*	301	4 702	4 401+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	31 169	4 679	8 735	13 414	17 755-	57,0-	61 518	45 062	16 456-	26,7-
BRUNSBUETTEL	159 221	41 735	116 594	158 329	892-	0,6-	310 708	274 132	36 576-	11,8-
DEETZ	92 800	138 193	-	138 193	45 393+	48,9+	162 356	197 370	35 014+	21,6+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	5 067	-	335	335	4 732-	93,4-	8 198	2 101	6 097-	74,4-
HAMBURG	925 814	350 686	404 909	755 595	170 219-	18,4-	1 812 801	1 240 428	572 373-	31,6-
KIEL	19 543	13 010	1 786	14 796	4 747-	24,3-	33 091	27 933	5 158-	15,6-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	41 699	31 068	13 723	44 791	3 092+	7,4+	78 087	61 821	16 266-	20,8-
MAGDEBURG	13 657	54 247	38 324	92 571	78 914+	577,8+	125 078	171 481	46 403+	37,1+
NIEGRIPP	-	-	17 479	17 479	17 479+	*	11 995	25 422	13 427+	111,9+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	12 200	13 138	-	13 138	938+	7,7+	29 167	22 074	7 093-	24,3-
RIESA	6 413	5 103	2 655	7 758	1 345+	21,0+	12 652	12 474	178-	1,4-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	685	2 039	1 810	3 849	3 184+	478,8+	5 793	5 671	122-	2,1-
TORGAU	350	325	-	325	25-	7,1-	551	325	226-	41,0-
WITTENBERGE	1 105	4 270	-	4 270	3 165+	286,4+	7 895	7 501	394-	5,0-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	918 635	377 007	351 502	728 509	190 126-	20,7-	1 788 353	1 551 210	237 143-	13,3-
DAR.:BRAKE	82 489	4 890	57 328	62 218	20 271-	24,6-	188 852	127 167	61 685-	32,7-
BREMEN	407 242	209 205	140 365	349 570	57 672-	14,2-	818 112	739 750	78 362-	9,6-
BREMERHAVEN	74 976	41 401	33 391	74 792	184-	0,2-	153 204	153 353	149+	0,1+
NORDENHAM	122 521	7 134	57 443	64 577	57 944+	47,3-	201 480	155 271	46 209-	22,9-
OLDENBURG	88 567	85 920	10 042	95 962	7 395+	8,3+	184 175	173 637	10 538-	5,7-
MITTELLANDKANALGEBIET	996 206	578 523	405 230	983 753	11 453-	1,2-	2 219 476	1 830 992	388 484-	17,5-
DAR.:BRAUNSCHWEIG	63 383	36 336	24 514	60 850	2 533-	4,0-	124 763	97 380	27 383-	21,9-
BUELSTRINGEN	5 842	16 458	18 609	35 067	29 225+	500,3+	104 132	75 241	28 891-	27,7-
HALDENLEBEN	7 469	4 731	26 235	30 966	23 497+	314,6+	55 634	54 712	922-	1,7-
HANNOVER	96 937	69 353	28 612	97 965	1 028+	1,1+	202 855	185 668	17 187-	8,5-
HILDESHEIM	63 283	18 407	35 639	54 040	9 248-	14,6-	130 231	93 922	36 309-	27,9-
MISBURG	27 459	11 451	3 781	15 232	12 227-	44,5-	60 543	42 051	18 492-	30,5-
OSNABRUECK	61 301	40 379	21 440	61 819	518+	0,8+	123 518	107 125	16 393-	13,3-
PEINE	21 555	7 589	10 847	18 436	3 119-	14,5-	41 937	33 590	8 347-	19,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	184 905	94 779	62 378	157 157	27 748-	15,0-	364 905	284 819	80 086-	21,9-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 155 943	1 404 036	1 154 036	2 558 072	597 871-	18,9-	6 489 717	5 107 848	1 381 869-	21,3-
DAR.:BOTTRUP	33 238	12 590	43 687	56 277	23 039+	69,3+	39 050	146 392	107 342+	274,9+
CASTROP-RAUXEL	61 614	37 466	32 687	70 153	8 539+	13,9+	135 382	147 011	11 629+	8,6+
DORSTEN (HERVEST)	56 252	10 014	36 566	46 580	9 672-	17,2-	121 825	93 196	28 629-	23,5-
DORTMUND	423 582	213 648	91 061	304 709	118 879-	28,1-	873 538	602 720	270 818-	31,0-
EMDEN	77 046	53 757	20 774	74 531	2 515-	3,3-	175 780	118 076	57 704-	32,8-
ESSEN	300 740	68 219	139 082	207 301	93 439-	31,1-	622 946	406 585	216 361-	34,7-
GELSENKIRCHEN	461 348	68 668	280 765	349 433	111 915-	24,3-	943 394	637 483	305 911-	32,4-
HAMM	240 518	192 686	14 528	207 214	33 304-	13,8-	504 752	442 044	62 708-	12,4-
HAMM-BOSSENDORF	172 471	-	155 626	155 626	16 845-	9,8-	353 627	295 402	58 225-	16,5-
HERNE	33 906	31 739	20 816	52 555	18 649+	55,0+	85 375	99 645	14 270+	16,7+
LEER	59 219	41 748	14 490	56 238	2 981-	5,0-	113 922	107 200	6 722-	5,9-
LUENEN	54 851	46 890	1 122	48 012	6 839-	12,5-	159 034	123 451	35 583-	22,4-
MARL-BRASSERT	123 305	55 321	44 007	99 328	23 977-	19,4-	233 397	204 153	29 244-	12,5-
MUELHEIM/RUHR	73 238	45 147	21 469	66 616	6 622-	9,0-	137 509	117 291	20 218-	14,7-
MUENSTER	95 894	77 245	-	77 245	18 649-	19,4-	204 361	165 666	38 695-	18,9-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 128	12 651	9 553	22 204	115 924-	83,9-	278 256	54 032	224 224-	80,6-
WANNE-EICKEL	87 399	19 100	49 581	68 681	18 718-	21,4-	234 582	140 478	94 104-	40,1-
RHEINGEBIET	15 903 751	7 845 506	5 518 458	13 363 964	2 539 787-	16,0-	31 552 228	26 347 777	5 204 451-	16,5-
DAR.:ANDERNACH	163 554	63 303	101 601	164 904	1 350+	0,8+	350 928	312 432	38 496-	11,0-
ASCHAFFENBURG	109 805	60 817	12 641	73 458	36 347-	33,1-	209 073	157 890	51 183-	24,5-
BINGEN	42 945	37 439	-	37 439	5 506-	12,8-	83 753	67 822	15 931-	19,0-
BREISACH	92 926	22 649	30 772	53 421	39 505-	42,5-	151 365	85 139	66 226-	43,8-
BROHL	19 503	972	18 160	19 132	371-	1,9-	35 797	33 917	1 880-	5,3-
DUESSELDORF	199 802	203 084	50 594	253 678	53 876+	27,0+	436 260	493 286	57 026+	13,1+
DUISBURGER HAEFEN	3 896 744	2 099 275	996 844	3 096 119	800 625-	20,5-	8 087 652	6 250 097	1 837 555-	22,7-
DAR.:HOMBERG	120 265	25 514	191 006	216 520	96 255+	80,0+	288 685	430 011	141 326+	49,0+
RHEINHAUSEN	189 734	219 288	48 354	287 822	77 888+	41,1+	380 442	416 595	38 153+	10,0+
WALSUM	190 820	26 054	148 178	174 232	16 588-	8,7-	397 764	354 639	43 125-	10,8-

1.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

DEUTSCHLAND

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPfang	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1992	1993		
EMMERICH	61 953	31 232	15 305	46 537	15 416-	24,9-	121 709	108 209	13 500-	11,1-
FRANKFURT/M	443 948	302 128	65 675	367 803	76 145-	17,2-	856 750	707 711	149 039-	17,4-
GERNSHEIM	67 578	47 495	8 497	55 992	11 586-	17,1-	150 499	104 409	46 090-	30,6-
GUSTAVSBURG	20 440	5 588	12 724	18 312	2 128-	10,4-	36 156	30 614	5 542-	15,3-
HANAU	109 573	62 665	80 662	143 327	33 754+	30,8+	249 773	298 031	48 258+	19,3+
HEILBRUNN	534 738	257 434	140 309	397 743	136 935-	25,6-	1 002 144	766 883	235 261-	23,5-
KARLSRUHE	991 003	487 159	593 017	1 080 176	89 173+	9,0+	1 958 012	2 044 110	86 098+	4,4+
KEHL	190 963	132 886	45 822	178 708	12 255-	6,4-	380 560	378 591	1 969-	0,5-
KOBLENZ	107 789	85 379	4 145	89 524	18 265-	16,9-	188 577	186 289	2 308-	1,2-
KOELN	775 173	367 460	325 962	693 422	81 751-	10,5-	1 622 681	1 431 459	191 222-	11,8-
KREFFELD-UERDINGEN	325 218	193 045	64 423	257 468	67 750-	20,8-	634 199	510 742	123 457-	19,5-
LAHNSTEIN	48 490	26 336	4 099	30 435	18 055-	37,2-	80 209	58 120	22 089-	27,5-
LEVERKUSEN	145 007	116 475	26 472	142 947	2 060-	1,4-	300 113	293 106	7 007-	2,3-
LUDWIGSHAFEN	762 925	441 929	206 541	648 470	114 455-	15,0-	1 497 980	1 288 436	209 544-	14,0-
MAINZ	314 832	257 547	47 627	305 174	9 658-	3,1-	621 913	592 452	29 461-	4,7-
MANNHEIM	655 152	387 825	171 657	559 482	95 670-	14,6-	1 331 779	1 109 114	222 665-	16,7-
NEUSS	401 355	240 688	117 477	358 165	43 190-	10,8-	810 324	699 798	110 526-	13,6-
NEUWIED	57 483	28 462	15 390	43 852	13 631-	23,7-	118 055	76 237	41 758-	35,4-
OFFENBACH	81 430	84 347	9 938	94 285	12 855+	15,8+	169 338	181 275	11 937+	7,0+
ORSOV	117 419	43 083	25 376	68 459	48 960-	41,7-	233 915	142 760	91 155-	39,0-
RHEINBERG-OSSENBERG	142 734	3 356	134 477	137 833	4 901-	3,4-	415 279	278 686	136 593-	32,9-
SAARLOUIS-DILLINGEN	339 883	275 293	56 785	332 078	1 805-	0,5-	673 872	636 179	37 693-	5,6-
SCHWEINFURT	52 533	38 858	11 449	50 307	2 226-	4,2-	95 151	88 244	6 907-	7,3-
SPEYER	74 355	39 430	9 406	48 836	25 519-	34,3-	156 869	108 023	48 846-	31,1-
STUTTGART	162 006	79 854	39 139	118 993	43 013-	26,6-	297 432	241 898	55 534-	18,7-
WEIL	36 479	29 785	947	30 732	5 747-	15,8-	90 246	45 836	44 410-	48,2-
WESEL	34 883	30 980	7 910	38 890	4 007+	11,5+	75 833	69 523	6 310-	8,3-
WESSELING	305 149	31 028	206 537	237 565	67 584-	22,1-	568 686	519 281	49 385-	8,7-
WIESBADEN	86 840	51 744	1 098	52 842	33 998-	39,2-	150 787	117 111	33 676-	22,3-
WORMS	83 803	75 957	28 756	104 713	20 910+	25,0+	156 935	228 880	71 945+	45,8+
WUERZBURG	75 487	41 750	27 195	68 945	6 542-	8,7-	153 903	160 241	6 338+	4,1+
DONAUGEBIET	165 528	310 534	183 724	494 258	328 730+	198,6+	336 428	847 936	511 508+	152,0+
DAR. :BAMBERG	-	41 153	24 406	65 559	65 559+	*	-	128 776	128 776+	*
NUERNBERG	-	26 344	33 938	60 282	60 282+	*	-	112 242	112 242+	*
REGENSBURG	110 175	99 948	66 163	166 111	55 936+	50,8+	227 470	262 745	35 275+	15,5+
GEBIET BERLIN	667 334	458 113	248 936	707 049	39 715+	6,0+	1 310 207	1 256 785	53 422-	4,1-
DAR. :B.-ALTE SPREE	141 952	138 456	63 954	202 410	60 458+	42,6+	260 949	330 737	69 788+	26,7+
B.-CHARLOTTENBURG	43 039	36 816	2 720	39 536	3 503-	8,1-	82 247	79 100	3 147-	3,8-
B.-MASELAKEKANAL	5 531	4 254	-	4 254	1 277-	23,1-	9 023	13 470	4 447+	49,3+
B.-OBERHAFEN NEUK.	7 008	3 908	-	3 908	3 100-	44,2-	20 649	8 871	11 778-	57,0-
B.-OSTHAFEN	10 794	6 925	3 548	10 473	321-	3,0-	16 668	13 087	3 581-	21,5-
B.-RUHLEBENER ALTARM	54 651	30 834	1 402	32 236	22 415-	41,0-	89 196	39 647	49 549-	55,6-
B.-RUMMELSBURG	119 963	101 321	3 219	104 540	15 423-	12,9-	264 887	210 809	54 078-	20,4-
B.-SUEDHAFEN	40 326	2 809	32 981	35 790	4 536-	11,2-	77 795	63 334	14 461-	18,6-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	6 837	2 316	8 304	10 620	3 983+	60,0+	8 311	16 751	8 440+	101,6+
B.-WESTHAFEN	128 517	11 180	120 157	131 337	2 820+	2,2+	239 501	218 686	20 835-	8,7-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	174 543	25 814	145 223	171 037	3 506-	2,0-	380 994	351 402	29 592-	7,8-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	5 366	4 324	11 561	15 885	10 519+	196,0+	10 824	22 829	12 005+	110,9+
HOHENSAATEN	2 436	-	-	-	2 436-	100,0-	2 436	-	2 436-	100,0-
KOENIGS-HUETERHAUSEN	126 918	1 344	111 657	113 001	13 917-	11,0-	289 581	228 651	60 930-	21,0-
NIEDERLEHME	14 864	-	11 377	11 377	3 487-	23,5-	31 642	19 179	12 463-	39,4-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	5 719	9 574	652	10 226	4 507+	78,8+	10 265	10 226	39-	0,4-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	3 745	1 375	321	1 696	2 049-	54,7-	8 321	1 918	6 403-	76,9-
DAR. :ANLKAM	2 415	-	-	-	2 415-	100,0-	5 810	-	5 810-	100,0-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 508 965	11 766 133	8 743 210	20 509 343	2 999 622-	12,8-	47 214 085	39 758 202	7 455 883-	15,8-

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		FEBRUAR 1992	JANUAR 1993	FEBRUAR 1993	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)/BZM. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		
					1992	1993	ABSOLUT			
										%
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN										
VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	5 816 481	4 322 079	4 913 605	11 241 717	9 235 684	2 006 033-	17,8-		
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	471 617	322 893	338 592	973 392	661 485	311 907-	32,0-		
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	5 344 864	3 999 186	4 575 013	10 268 325	8 574 199	1 694 126-	16,5-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	7 925 206	6 687 167	6 443 394	16 269 989	13 130 561	3 139 428-	19,3-		
	VERSAND	3 740 687	3 083 748	3 355 640	7 278 079	6 439 388	838 691-	11,5-		
	ZUSAMMEN	17 482 374	14 092 994	14 712 639	34 789 785	28 805 633	5 984 152-	17,2-		
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X		
	GESAMTVERKEHR	17 482 374	14 092 994	14 712 639	34 789 785	28 805 633	5 984 152-	17,2-		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	8 140 948	6 184 635	6 686 146	15 826 118	12 870 781	2 955 337-	18,7-		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	1 379,5	1 031,5	1 245,4	2 657,3	2 276,9	380,5-	14,3-
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	11,3	7,7	8,1	24,8	15,8	9,0-	36,4-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	1 368,2	1 023,8	1 237,3	2 632,5	2 261,1	371,4-	14,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	1 803,9	1 585,2	1 610,1	3 679,0	3 195,4	483,6-	13,1-
	VERSAND	847,5	739,9	799,5	1 586,2	1 539,4	46,8-	3,0-
	ZUSAMMEN	4 030,8	3 356,6	3 655,0	7 922,5	7 011,6	910,9-	11,5-
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	4 030,8	3 356,6	3 655,0	7 922,5	7 011,6	910,9-	11,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	1 965,7	1 533,6	1 727,9	3 842,4	3 261,5	580,9-	15,1-

GESAMTBEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	708 805	527 912	449 292	1 245 756	977 204	268 552-	21,6-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	902 117	946 461	1 025 255	1 939 664	1 971 716	32 052+	1,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 101 012	1 887 736	1 601 137	4 211 753	3 498 873	722 880-	17,2-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 474 016	3 124 479	2 943 582	7 232 862	6 068 061	1 164 801-	16,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 239 002	2 508 648	2 685 504	6 563 172	5 174 152	1 389 020-	21,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	864 087	671 636	813 880	1 773 144	1 485 516	287 628-	16,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 968 380	2 660 065	3 135 139	7 488 208	5 795 204	1 693 004-	22,6-
DUENGMITTEL	674 473	484 234	702 445	1 339 225	1 186 679	152 546-	11,4-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 267 356	979 392	1 054 793	2 429 563	2 034 185	395 378-	16,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 024	99 855	110 743	211 359	210 598	761-	0,4-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	174 102	202 576	210 869	355 079	413 445	58 366+	16,4+
INSGESAMT	17 482 374	14 092 994	14 712 639	34 789 785	28 805 633	5 984 152-	17,2-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,1	3,7	3,1	3,6	3,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	6,7	7,0	5,6	6,8	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,0	13,4	10,9	12,1	12,1	X	X
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,9	22,2	20,0	20,8	21,1	X	X
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,5	17,8	18,1	18,9	18,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	4,9	4,8	5,5	5,1	5,2	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,7	18,9	21,3	21,5	20,1	X	X
DUENGMITTEL	3,9	3,4	4,8	3,8	4,1	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	6,9	7,2	7,0	7,1	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	X	X
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,4	1,4	1,0	1,4	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

2.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZH.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	%
		1992	1993	1993	1992	1993			
		TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		650 222	489 872	415 354	1 118 450	905 226	213 224-	19,1-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	229 715	60 848	71 083	416 136	131 931	284 205-	68,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	160 874	158 495	180 910	323 843	339 405	15 562+	4,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	259 633	270 529	163 361	378 471	433 890	55 419+	14,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 101 012	1 887 736	1 601 137	4 211 753	3 488 873	722 880-	17,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 228 248	1 060 084	1 078 556	2 418 317	2 138 640	279 677-	11,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	736 020	718 746	450 730	1 416 322	1 189 476	246 846-	17,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	136 744	108 906	71 851	377 114	180 757	196 357-	62,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		3 638 970	3 256 174	3 097 407	7 540 893	6 353 581	1 187 312-	15,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 388 443	1 243 219	1 314 455	2 813 667	2 557 674	255 993-	9,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 857 316	1 613 326	1 388 825	3 937 859	3 002 151	935 708-	23,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	393 211	399 629	394 127	789 367	793 756	4 389+	0,6+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 239 002	2 508 648	2 665 504	6 563 172	5 174 152	1 389 020-	21,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	197 987	126 081	219 173	346 550	345 254	1 296-	0,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 794 041	2 133 458	2 125 530	5 758 705	4 258 988	1 499 717-	26,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	246 964	249 109	320 801	457 917	569 910	111 993+	24,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		788 404	628 454	757 504	1 626 686	1 385 958	240 728-	14,8-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	127 214	106 375	124 021	296 683	230 396	66 287-	22,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	259 668	203 816	191 449	542 419	395 265	147 154-	27,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	401 522	318 263	442 034	787 604	760 297	27 307-	3,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 977 440	1 819 262	2 221 552	5 437 747	4 040 814	1 396 933-	25,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 324 387	692 010	694 854	2 374 441	1 586 864	787 577-	33,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	515 082	380 753	451 604	880 704	832 357	48 347-	5,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	1 137 971	746 499	875 094	2 182 602	1 621 593	561 009-	25,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		819 267	726 752	764 693	1 724 567	1 491 445	233 122-	13,5-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	376 669	277 413	341 930	747 114	619 343	127 771-	17,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	177 854	201 593	164 713	422 034	366 306	55 728-	13,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	264 744	247 746	258 050	555 419	505 796	49 623-	8,9-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGENMITTEL (71,72)		674 473	484 234	702 445	1 339 225	1 186 679	152 546-	11,4-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	221 971	119 537	193 185	426 084	312 722	113 362-	26,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	321 842	232 418	358 556	667 318	590 974	76 344-	11,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	130 660	132 279	150 704	245 823	282 983	37 160+	15,1+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		747 550	586 593	576 348	1 516 573	1 162 941	353 632-	23,3-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	256 491	227 524	228 219	527 443	455 743	71 700-	13,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	198 965	197 166	178 206	412 373	375 372	37 001-	9,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	292 094	161 903	169 923	576 757	331 826	244 931-	42,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		1 846 034	1 705 269	1 910 695	3 710 719	3 615 964	94 755-	2,6-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	465 346	408 988	448 129	875 302	857 117	18 185-	2,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	903 544	847 396	952 871	1 908 412	1 800 267	108 145-	5,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	477 144	448 885	509 695	927 005	958 580	31 575+	3,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFORDERTE GUETER		17 482 374	14 092 994	14 712 639	34 789 785	28 805 633	5 984 152-	17,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 816 481	4 322 079	4 913 605	11 241 717	9 235 684	2 006 033-	17,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	7 925 206	6 687 167	6 443 394	16 269 989	13 130 561	3 139 428-	19,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	3 740 687	3 083 748	3 355 640	7 278 079	6 439 368	838 691-	11,5-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FRÜHERES BUNDESGBIET

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE		V = E	E					
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T										
DEUTSCHLAND	4 001,5	257,8	3 743,7	2 027,9	656,7	X	6 686,1	-	28,8	74,1
BELGIEN	79,3	4,0	75,3	310,7	337,9	X	727,9	-	0,3	13,1
FRANKREICH	5,5	-	5,5	97,0	34,5	X	137,0	-	0,3	2,1
GRIECHENLAND	-	-	-	0,3	0,4	X	0,7	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-
LUXEMBURG	6,2	-	6,2	10,1	8,2	X	24,5	-	-	-
NIEDERLANDE	711,0	76,3	634,7	3 646,3	2 079,9	X	6 437,2	0,3	15,0	22,8
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 803,6	338,1	4 465,4	6 093,2	3 117,6	X	14 014,4	0,3	44,4	112,1
BULGARIEN	-	-	-	5,2	4,7	X	10,0	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	7,9	6,0	X	13,9	-	7,9	6,0
OESTERREICH	-	-	-	21,5	25,8	X	47,3	-	-	-
POLEN	2,4	-	2,4	4,2	0,9	X	7,6	-	-	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	3,3	1,5	X	4,7	-	-	-
SCHWEIZ	97,3	0,5	96,8	230,8	126,7	X	454,8	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	8,9	-	8,9	35,8	41,6	X	86,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	23,5	3,7	X	27,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	1,4	18,0	27,1	X	46,4	-	4,7	16,4
INSGESAMT	4 913,6	338,6	4 575,0	6 443,4	3 355,6	X	14 712,6	0,3	57,0	134,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	1 034,8	6,4	1 028,4	490,6	202,6	X	1 727,9	-	5,6	10,9
BELGIEN	21,4	0,2	21,2	93,9	57,0	X	172,3	-	0,1	2,6
FRANKREICH	1,5	-	1,5	44,1	9,8	X	55,4	-	-	0,5
GRIECHENLAND	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	0,8	3,3	3,5	X	7,6	-	-	-
NIEDERLANDE	164,1	1,6	162,5	864,9	460,7	X	1 489,7	0,2	5,2	5,0
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 222,6	8,1	1 214,5	1 497,0	733,8	X	3 453,3	0,2	10,9	19,0
BULGARIEN	-	-	-	0,3	0,2	X	0,5	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,7	0,5	X	1,2	-	0,7	0,5
OESTERREICH	-	-	-	3,6	4,6	X	8,2	-	-	-
POLEN	1,2	-	1,2	1,0	0,3	X	2,5	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	0,3	X	0,8	-	-	-
SCHWEIZ	19,2	-	19,2	78,0	29,1	X	126,3	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,3	-	2,3	20,7	25,4	X	48,3	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,6	0,6	X	5,2	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	0,2	3,8	4,7	X	8,7	-	0,6	1,3
INSGESAMT	1 245,4	8,1	1 237,3	1 610,1	799,5	X	3 655,0	0,2	12,2	20,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	258,6	24,7	274,7	241,9	308,5	X	258,4	-	194,4	147,6
BELGIEN	269,4	40,9	281,7	302,1	168,8	X	236,6	-	151,0	197,8
FRANKREICH	279,0	-	279,0	454,4	283,4	X	404,3	-	86,0	244,7
GRIECHENLAND	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	72,0	-	X	72,0	-	-	-
LUXEMBURG	132,3	-	132,3	327,4	421,2	X	309,5	-	-	-
NIEDERLANDE	230,8	20,5	256,0	237,2	221,5	X	231,4	608,0	348,3	217,1
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	254,5	23,9	272,0	245,7	235,4	X	246,4	608,0	245,4	169,4
BULGARIEN	-	-	-	54,3	39,5	X	47,3	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	86,0	86,0	X	86,0	-	86,0	86,0
OESTERREICH	-	-	-	168,9	178,6	X	174,2	-	-	-
POLEN	485,7	-	485,7	247,8	338,6	X	335,5	-	-	679,0
RUMAENIEN	-	-	-	162,3	213,0	X	177,9	-	-	-
SCHWEIZ	197,3	3,0	198,2	337,8	230,0	X	277,7	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	254,6	-	254,6	578,5	609,8	X	560,0	-	-	-
UNGARN	-	-	-	193,7	162,3	X	189,4	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	118,5	-	118,5	210,7	174,1	X	186,5	-	124,8	81,3
INSGESAMT	253,5	23,9	270,4	249,9	238,3	X	248,4	608,0	213,5	155,5
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T										
DEUTSCHLAND	60,1	-	60,1	2 027,9	656,7	X	2 744,7	-	28,8	74,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM										
DEUTSCHLAND	3,8	-	3,8	277,2	107,9	X	389,0	-	5,7	14,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM										
DEUTSCHLAND	63,0	-	63,0	136,7	164,4	X	141,7	-	197,0	192,5

2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WST 1)	BEFORDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHRS-DICHTE (TKM:WST-LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH-GANGS-VERKEHR	INS-GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INS-GESAMT			DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T					MILL.		KM	1 000 T	
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	202,6	48,4	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	-	-	59,9	116,2	176,2	74,4	24,7	21,6	140,5	74,1
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, MGB-SCHNACKENBURG	139	-	-	3,6	445,8	449,5	63,1	26,8	7,5	59,6	192,8
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	3,2	260,9	264,1	11,0	14,3	0,5	54,2	246,9
PAREYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	30,8	30,8	6,4	0,1	0,0	4,0	30,8
UNTERE HAVEL-WST	132	-	-	11,1	317,1	328,2	12,1	20,9	0,7	63,8	158,6
HAVELKANAL	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAMER HAVEL	30	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	24,0	0,6
SCHWIELOWSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHENAUENER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	10,6	11,9	627,1	649,5	99,1	42,6	8,3	65,5	315,4
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	36,7	40,1	6,8	83,6	10,9	4,6	0,5	55,2	68,9
UNTERTRAVE	21	-	-	-	6,8	6,8	1,8	0,1	0,0	21,0	6,8
ELBE-SEITENKANAL	115	-	18,7	1,0	388,8	408,6	55,5	46,0	5,9	112,6	400,0
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	28,3	339,4	329,5	55,3	752,6	107,1	18,9	2,4	22,4	140,6
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	5,0	3,0
PINNAU	10	-	8,3	-	-	8,3	-	0,1	-	10,0	8,3
KRUECKAU	11	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	11,0	2,5
STOER(ELBE)	51	-	12,7	4,2	-	16,9	1,0	0,5	0,0	27,9	9,2
OESTE	74	-	7,7	1,0	-	8,7	2,2	0,3	0,1	30,0	3,5
HADELNER-BEDERKES-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	19,5	47,6	88,6	15,8	171,5	28,0	4,1	0,7	23,7	37,3
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	6,3	6,3	1,9	0,6	0,2	88,0	6,3
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	598	X	X	X	X	X	X	53,3	10,8	X	X
WESER, H.-MUENDEN-MINDEN	204	-	3,6	7,8	-	11,4	2,4	0,4	-	36,5	2,0
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	22,7	76,2	211,1	310,1	70,7	36,6	8,2	118,2	258,1
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	92,9	171,8	179,5	23,0	467,2	85,0	13,2	1,7	29,3	157,5
HUNTE	25	-	85,9	14,2	88,9	189,0	94,2	3,0	1,0	15,9	120,5
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	233,7	59,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	1,2	136,0	20,2	954,1	1 111,5	361,2	100,4	31,6	90,4	994,3
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	40,4	21,6	-	62,0	11,0	0,9	0,2	14,0	57,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCHWEIG	119	0,2	197,0	156,5	740,4	1 094,0	243,3	92,6	22,0	84,7	778,3
STICKKANAL HANNOVER	11	-	5,8	4,4	-	10,2	4,6	0,1	0,1	8,4	7,7
STICKKANAL MISBURG	3	-	11,5	3,2	-	14,7	3,1	0,0	0,0	2,0	9,7
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	22,6	75,3	-	98,0	37,1	1,2	0,5	12,3	80,1
STICKKANAL SALZGITTER	18	-	94,8	62,0	-	156,7	19,5	2,6	0,3	16,6	144,7
MLK, BRAUNSCHW.-MAGDEB.	105	-	48,0	47,5	628,4	723,8	96,8	35,8	4,4	49,5	341,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	303,5	135,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	45,1	20,2	-	65,3	31,5	0,6	0,3	9,0	49,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	24,2	231,7	576,5	776,3	1 608,7	653,4	60,2	24,1	37,4	1 229,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	2,7	122,0	238,7	796,0	1 159,3	689,5	59,4	37,0	51,3	990,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	2,2	366,4	69,8	-	436,4	224,0	12,5	6,6	28,5	265,5
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	213,6	65,6	1 131,3	1 410,6	540,9	9,5	4,0	6,7	453,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	111,4	9,3	1 115,8	1 236,5	417,0	103,6	34,9	83,8	1 190,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	113,2	87,2	274,7	475,1	194,7	28,9	10,8	60,8	276,2
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	1,5	106,0	43,8	174,3	325,6	205,7	14,1	8,6	43,3	265,7
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	228,5	228,5	183,7	3,0	2,4	13,1	81,0
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	61,9	12,1	124,1	198,1	109,3	11,7	6,6	59,0	187,0
EMS-JADE-KANAL	72	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	22,0	0,6
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	2 778,3	1 633,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	71,6	115,3	282,5	469,4	306,9	15,9	10,9	33,8	305,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBOW.	59	-	137,4	365,7	906,0	1 409,1	577,9	69,4	30,9	49,3	1 176,6
RHEIN, NEUBOW.-MANNHEIM	83	303,7	1 156,2	936,1	1 361,3	3 757,3	1 639,7	167,5	70,4	44,6	2 018,1
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	12,4	530,1	102,9	3 632,9	4 278,4	2 242,0	281,2	150,3	65,7	3 056,6
RHEIN, BINGEN-LUELSDORF	137	0,9	283,8	213,5	4 037,5	4 535,7	2 761,0	543,2	325,0	119,8	3 964,8
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	97,4	28,4	519,8	645,6	440,2	132,0	92,6	204,5	545,6
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	15,6	1,0
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	278,0	58,1	-	336,1	211,2	19,7	12,4	58,7	328,7
RHEIN, LUELSDORF-ORSOY	128	239,6	3 077,2	1 553,3	4 118,6	8 988,8	5 650,7	631,3	396,1	70,2	4 932,4
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	0,9	103,5	956,6	7 743,1	8 804,1	6 393,7	570,8	418,1	64,8	7 928,3
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	10,4	-	-	10,4	3,6	0,1	0,0	10,0	10,4

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2.3 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993
FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE) 1 000 T
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST V=E	EMPFANG VON HAEFEN ANDER. WST	VERSAND NACH ANDER. WST	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
MAIN, MDK-MUERZBURG	141	8,3	139,8	98,7	375,7	612,4	241,2	66,4	25,5	108,4	470,7
MAIN, MUERZBURG-ASCHBG.	167	3,0	90,9	40,3	581,9	716,0	280,7	103,3	40,9	144,2	618,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	257,6	86,2	693,4	1 037,2	501,8	32,1	13,7	31,0	784,1
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	6,8	508,8	94,0	997,1	1 606,6	750,1	50,9	24,2	31,7	1 304,1
NECKAR	201	1,5	525,7	196,2	-	723,4	148,1	94,4	22,8	130,5	469,7
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	69,2	38,2	X	X
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	142,1	97,8	153,4	393,3	152,3	38,5	17,9	97,8	224,9
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	2,8	132,4	80,9	48,1	264,3	167,1	5,9	3,1	22,3	140,4
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	22,7	7,7	131,1	161,4	108,2	17,6	12,3	109,0	141,9
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	47	-	10,6	13,4	142,5	166,4	112,3	7,2	4,9	43,5	153,8
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	12,6	0,5	X	X
BERLINER HAVEL	27	-	10,4	32,1	176,9	219,4	9,2	3,5	0,2	16,1	130,8
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	29,8	1,6	36,6	68,1	2,2	0,5	0,0	6,8	38,8
SPREE-ODER-WST	33	-	213,5	17,0	29,6	260,1	3,5	3,9	0,0	15,0	118,4
TELTOU-KANAL	39	-	51,9	12,1	78,3	142,3	4,3	3,9	0,1	27,3	99,5
WESTHAFENKANAL	3	-	11,2	30,8	-	42,0	1,7	0,1	0,0	1,2	17,3
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	7,4	-	-	7,4	-	0,1	-	1,0	3,5
LANDMEHRKANAL	11	-	-	-	53,2	53,2	-	0,1	-	1,0	4,8
NEUKOELLNER KANAL	4	-	6,2	2,4	53,2	61,9	0,2	0,2	0,0	3,6	55,5
MUEGELSPREE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	36,7	36,7	4,5	0,5	0,1	13,1	10,5
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	1,8	1,2	X	X
HAVEL-ODER-WST	83	-	-	1,0	12,3	13,2	7,6	0,8	0,6	60,7	9,7
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	-	-	4,8	4,8	3,3	0,3	0,2	56,0	4,8
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	3,0	2,7
RUPPENER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORNOWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLINER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINDANKANAL	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	-	3,9	2,9	6,8	4,7	0,4	0,3	57,2	4,7
DAHME-WST	26	-	-	15,9	4,2	20,1	0,4	0,2	0,0	8,1	6,5
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	4,2	-	4,2	-	0,0	-	9,0	2,1
STORKOWER GEWAESSER	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	5,6	-	5,6	-	0,0	-	5,0	1,9
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,1	0,1	114,0	0,4
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENESTROM	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYCKFLUSS	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WARNOW U. UNTERWARNOW	56	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	1,0	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	14 712,6	8 026,5	3 655,0	1 927,1	248,4	X
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

2.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	1992	1993		%
TONNEN										
ELBEGEBIET	1 320 313	532 079	610 178	1 142 257	178 056-	13,5-	2 580 957	1 869 155	711 802-	27,6-
DAR.: AKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARBY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	159 221	41 735	116 594	158 329	892-	0,6-	310 708	274 132	36 576-	11,8-
DEETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRESDEN-FRIEDRICHST. HAMBURG	925 814	350 686	404 909	755 595	170 219-	18,4-	1 812 801	1 240 428	572 373-	31,6-
KIEL	19 543	13 010	1 786	14 796	4 747-	24,3-	33 091	27 933	5 158-	15,6-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	41 699	31 068	13 723	44 791	3 092+	7,4+	78 087	61 821	16 266-	20,8-
MAGDEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEGRIPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHOENEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORGAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTENBERGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	918 635	377 007	351 502	728 509	190 126-	20,7-	1 788 353	1 551 210	237 143-	13,3-
DAR.: BRAKE	82 489	4 890	57 328	62 218	20 271-	24,6-	188 852	127 167	61 685-	32,7-
BREMEN	407 242	209 205	140 365	349 570	57 672-	14,2-	818 112	739 750	78 362-	9,6-
BREMERHAVEN	74 976	41 401	33 391	74 792	184-	0,2-	153 204	153 353	149+	0,1+
NORDENHAM	122 521	7 134	57 443	64 577	57 944-	47,3-	201 480	155 271	46 209-	22,9-
OLDENBURG	88 567	85 920	10 042	95 962	7 395+	8,3+	184 175	173 637	10 538-	5,7-
MITTELLANDKANALGBIET	981 895	557 334	359 609	916 943	64 952-	6,6-	2 055 140	1 698 052	357 088-	17,4-
DAR.: BRAUNSCHWEIG	63 383	36 336	24 514	60 850	2 533-	4,0-	124 763	97 380	27 383-	21,9-
BUELSTRINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALDENSLEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	96 937	69 353	28 612	97 965	1 028+	1,1+	202 855	185 668	17 187-	8,5-
HILDESHEIM	63 283	18 407	35 633	54 040	9 243-	14,6-	130 231	93 922	36 309-	27,9-
MISBURG	27 459	11 451	3 781	15 232	12 227-	44,5-	60 543	42 051	18 492-	30,5-
OSNABRUECK	61 301	40 379	21 440	61 819	518+	0,8+	123 518	107 125	16 393-	13,3-
PEINE	21 555	7 589	10 847	18 436	3 119-	14,5-	41 937	33 590	8 347-	19,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	184 905	94 779	62 378	157 157	27 748-	15,0-	364 905	284 819	80 086-	21,9-
WESTDEUTSCHES KANALGBIET	3 155 943	1 404 036	1 154 036	2 558 072	597 871-	18,9-	6 489 717	5 107 848	1 381 869-	21,3-
DAR.: BOTTROP	33 298	12 590	43 687	56 277	23 039+	69,3+	39 050	146 392	107 342+	274,9+
CASTROP-RAUXEL	61 614	37 466	32 687	70 153	8 539+	13,9+	135 382	147 011	11 629+	8,6+
DORSTEN (HERVEST)	56 262	10 014	36 566	46 580	9 672-	17,2-	121 825	93 196	28 629-	23,5-
DORTMUND	423 582	213 648	91 061	304 709	118 873-	28,1-	873 538	602 720	270 818-	31,0-
EMDEN	77 046	53 757	20 774	74 531	2 515-	3,3-	175 780	118 076	57 704-	32,8-
ESSEN	300 740	68 219	139 082	207 301	93 439-	31,1-	622 946	406 585	216 361-	34,7-
GELSENKIRCHEN	461 348	68 688	280 765	349 433	111 915-	24,3-	943 394	637 483	305 911-	32,4-
HAMM	240 518	192 686	14 528	207 214	33 304-	13,8-	504 752	442 044	62 708-	12,4-
HAMM-BOSSENDORF	172 471	-	155 626	155 626	18 845-	9,8-	353 627	295 402	58 225-	16,5-
HERNE	33 906	31 739	20 816	52 555	18 649+	55,0+	85 375	99 645	14 270+	16,7+
LEER	59 219	41 748	14 490	56 238	2 981-	5,0-	113 922	107 200	6 722-	5,9-
LUENEN	54 851	46 890	1 122	48 012	6 839-	12,5-	159 034	123 451	35 583-	22,4-
MARL-BRASSERT	123 305	55 321	44 007	99 328	23 977-	19,4-	233 397	204 153	29 244-	12,5-
MUELHEIM/RUHR	73 238	45 147	21 469	66 616	6 622-	9,0-	137 509	117 291	20 218-	14,7-
MUENSTER	95 894	77 245	-	77 245	18 649-	19,4-	204 361	165 666	38 695-	18,9-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 128	12 651	9 553	22 204	115 924-	83,9-	278 256	54 032	224 224-	80,6-
WANNE-EICKEL	87 399	19 100	49 581	68 681	18 718-	21,4-	234 582	140 478	94 104-	40,1-
RHEINGEBIET	15 903 751	7 845 506	5 518 458	13 363 964	2 539 787-	16,0-	31 552 228	26 347 777	5 204 451-	16,5-
DAR.: ANDERNACH	163 554	63 303	101 601	164 904	1 350+	0,8+	350 928	312 432	38 496-	11,0-
ASCHAFFENBURG	109 806	60 817	12 641	73 458	38 347-	33,1-	209 073	157 890	51 183-	24,5-
BINGEN	42 945	37 439	-	37 439	5 506-	12,8-	83 753	67 822	15 931-	19,0-
BREISACH	92 926	22 649	30 772	53 421	39 505-	42,5-	151 365	86 139	66 226-	43,8-
BROHL	19 503	972	18 160	19 132	371-	1,9-	35 797	33 917	1 880-	5,3-
DUESSELDORF	199 802	203 084	50 594	253 678	53 876+	27,0+	436 260	493 286	57 026+	13,1+
DUISBURGER HAEFEN	3 896 744	2 099 275	996 844	3 096 119	600 625-	20,5-	8 087 652	6 250 097	1 837 555-	22,7-
DAR.: HOMBURG	120 265	25 514	191 006	216 520	96 255+	80,0+	288 685	430 011	141 326+	49,0+
RHEINHAUSEN	189 734	219 268	48 354	267 622	77 888+	41,1+	380 442	418 595	38 153+	10,0+
WALSUM	190 820	26 054	148 178	174 232	16 588-	8,7-	397 764	354 639	43 125-	10,8-

2.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN UND AUSGEWAELHTEN HAEFEN
FRUEHERES BUNDESGBEIT

WASSERSTRASSEGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN		%	TONNEN			%
							1992	1993		
EMMERICH	61 953	31 232	15 305	46 537	15 416-	24,9-	121 709	108 209	13 500-	11,1-
FRANKFURT/M	443 948	302 128	65 675	367 803	76 145-	17,2-	856 750	707 711	149 039-	17,4-
GERNSHEIM	67 578	47 495	8 497	55 992	11 586-	17,1-	150 499	104 409	46 090-	30,6-
GUSTAVSBURG	20 440	5 588	12 724	18 312	2 128-	10,4-	36 156	30 614	5 542-	15,3-
HANAU	109 573	62 665	80 662	143 327	33 754+	30,8+	249 773	298 031	48 258+	19,3+
HEILBRUNN	534 738	257 434	140 309	397 743	136 995-	25,6-	1 002 144	766 883	235 261-	23,5-
KARLSRUHE	991 003	487 159	593 017	1 080 176	89 173+	9,0+	1 958 012	2 044 110	86 098+	4,4+
KEHL	190 963	132 886	45 822	178 708	12 255-	6,4-	380 580	378 591	1 969-	0,5-
KOBLENZ	107 789	85 379	4 145	89 524	18 265-	16,9-	188 577	186 269	2 308-	1,2-
KOELN	775 173	367 460	325 962	693 422	81 751-	10,5-	1 622 681	1 431 459	191 222-	11,8-
KRETFELD-UERDINGEN	325 218	193 045	64 423	257 468	67 750-	20,8-	634 199	510 742	123 457-	19,5-
LAHNSTEIN	48 490	26 336	4 099	30 435	18 055-	37,2-	80 209	58 120	22 089-	27,5-
LEVERKUSEN	145 007	116 475	26 472	142 947	2 060-	1,4-	300 113	293 106	7 007-	2,3-
LUDWIGSHAFEN	762 925	441 929	206 541	648 470	114 455-	15,0-	1 497 980	1 288 436	209 544-	14,0-
MAINZ	314 832	257 547	47 627	305 174	9 658-	3,1-	621 913	592 452	29 461-	4,7-
MANNHEIM	655 152	387 825	171 657	559 482	95 670-	14,6-	1 331 779	1 109 114	222 665-	16,7-
NEUSS	401 355	240 688	117 477	358 185	43 190-	10,8-	810 324	699 798	110 526-	13,6-
NEULIED	57 483	28 462	15 390	43 852	13 631-	23,7-	118 055	76 297	41 758-	35,4-
OFFENBACH	81 430	84 347	9 938	94 285	12 855+	15,8+	169 338	181 275	11 937+	7,0+
ORSOY	117 419	43 083	25 376	68 459	48 960-	41,7-	239 915	142 760	91 155-	39,0-
RHEINBERG-OSSENBERG	142 734	3 356	134 477	137 833	4 901-	3,4-	415 279	278 686	136 593-	32,9-
SAARLOUIS-DILLINGEN	333 883	275 293	56 785	332 078	1 805-	0,5-	673 872	636 179	37 693-	5,6-
SCHWEINFURT	52 533	38 858	11 449	50 307	2 226-	4,2-	95 151	88 244	6 907-	7,3-
SPEYER	74 355	39 430	9 406	48 836	25 519-	34,3-	156 869	108 023	48 846-	31,1-
STUTTGART	162 006	79 854	39 139	118 993	43 013-	26,6-	297 432	241 898	55 534-	18,7-
WEIL	36 479	29 785	9 47	30 732	5 747-	15,8-	90 246	45 836	44 410-	49,2-
WESEL	34 883	30 980	7 910	38 890	4 007+	11,5+	75 833	69 523	6 310-	8,3-
WESSELING	305 149	31 028	206 537	237 565	67 584-	22,1-	568 666	519 281	49 385-	8,7-
WIESBADEN	86 840	51 744	1 098	52 842	33 998-	39,2-	150 787	117 111	33 676-	22,3-
WORMS	83 803	75 957	28 756	104 713	20 910+	25,0+	156 935	228 880	71 945+	45,8+
WUERZBURG	75 487	41 750	27 195	68 945	6 542-	8,7-	153 903	160 241	6 338+	4,1+
DONAUGEBIET	165 528	310 534	183 724	494 258	328 730+	198,6+	336 428	847 936	511 508+	152,0+
DAR.: BAMBERG	-	41 153	24 406	65 559	65 559+	*	-	128 776	128 776+	*
NUERNBERG	-	26 344	33 938	60 282	60 282+	*	-	112 242	112 242+	*
REGENSBURG	110 175	99 948	66 163	166 111	55 936+	50,8+	227 470	262 745	35 275+	15,5+
GEBIET BERLIN	514 445	330 503	237 602	568 105	53 660+	10,4+	986 489	996 752	10 263+	1,0+
DAR.: B.-ALTE SPREE	141 952	138 456	63 954	202 410	60 458+	42,6+	260 949	330 737	69 788+	26,7+
B.-CHARLOTTENBURG	43 039	36 816	2 720	39 536	3 503-	8,1-	82 247	79 100	3 147-	3,8-
B.-MASELAKEKANAL	5 531	4 254	-	4 254	1 277-	23,1-	9 023	13 470	4 447+	49,3+
B.-OBERHAFFEN NEUK.	7 008	3 908	-	3 908	3 100-	44,2-	20 649	8 871	11 778-	57,0-
B.-OSTHAFFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	54 651	30 834	1 402	32 236	22 415-	41,0-	89 196	39 647	49 549-	55,6-
B.-RUMPELSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-SUEDHAFFEN	40 326	2 809	32 981	35 790	4 536-	11,2-	77 795	63 334	14 461-	18,6-
B.-UNTERHAFFEN NEUK.	6 637	2 316	8 304	10 620	3 983+	60,0+	8 311	16 751	8 440+	101,6+
B.-WESTHAFFEN	128 517	11 180	120 157	131 337	2 820+	2,2+	239 501	218 666	20 835-	8,7-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: EISENHUETTENSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOHNSAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLEHME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMIEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: ANLKAM JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22 960 510	11 356 999	8 415 109	19 772 108	3 188 402-	13,9-	45 789 312	38 418 730	7 370 582-	16,1-

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1992	JANUAR 1993	FEBRUAR 1993	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1992	1993	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
						ABSOLUT	%

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	273 133	256 930	350 754	588 258	607 684	19 426+	3,3+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	8 289	7 556	8 521	18 614	16 077	2 537-	13,6-
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	264 844	249 374	342 233	569 644	591 607	21 963+	3,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	24 760	77 082	58 380	74 652	135 462	60 810+	81,5+
	VERSAND	66 519	48 261	47 169	113 176	95 430	17 746-	15,7-
	ZUSAMMEN	364 412	382 273	456 303	776 086	838 576	62 490+	8,1+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	364 412	382 273	456 303	776 086	838 576	62 490+	8,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	314 084	280 358	382 517	665 413	662 875	2 538-	0,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	VERSAND=EMPFANG	21,7	31,0	36,1	52,2	67,1	14,9+	28,6+
DAVON: LOKALVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	0,5	0,5	0,6	1,1	1,1	0,0+	4,5+
WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	VERSAND=EMPFANG	21,3	30,5	35,5	51,2	66,0	14,9+	29,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	EMPFANG	6,6	23,2	22,1	24,8	45,4	20,5+	82,8+
	VERSAND	32,9	25,6	25,6	57,6	51,3	6,3-	10,9-
	ZUSAMMEN	61,2	79,9	83,9	134,6	163,8	29,2+	21,7+
DURCHGANGSVERKEHR	—	X	X	X	X	X	X	X
	GESAMTVERKEHR	61,2	79,9	83,9	134,6	163,8	29,2+	21,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	—	44,6	44,0	52,3	92,4	96,4	4,0+	4,3+

GESAMTBEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	16 591	28 407	23 001	37 458	51 408	13 950+	37,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	9 909	15 981	13 611	15 341	29 592	14 251+	92,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	124 357	140 343	140 697	303 008	281 040	21 968-	7,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	690	32 329	26 784	25 773	59 113	33 340+	129,4+
ERZE UND METALLABFALLE	34 198	13 401	28 911	59 490	42 312	17 178-	28,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 023	8 129	5 499	15 537	13 628	1 909-	12,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	156 096	117 613	185 210	289 514	302 823	13 309+	4,6+
DUENGEMITTEL	7 742	18 915	25 265	26 632	44 180	17 548+	65,9+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	634	2 621	3 710	634	6 331	5 697+	898,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	132	4 489	3 308	2 357	7 797	5 440+	230,8+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	40	45	307	342	352	10+	2,9+
INSGESAMT	364 412	382 273	456 303	776 086	838 576	62 490+	8,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,6	7,4	5,0	4,8	6,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,7	4,2	3,0	2,0	3,5	X	X
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	34,1	36,7	30,8	39,0	33,5	X	X
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	0,2	8,5	5,9	3,3	7,0	X	X
ERZE UND METALLABFALLE	9,4	3,5	6,3	7,7	5,0	X	X
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	3,8	2,1	1,2	2,0	1,6	X	X
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	42,8	30,8	40,6	37,3	36,1	X	X
DUENGEMITTEL	2,1	4,9	5,5	3,4	5,3	X	X
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	0,2	0,7	0,8	0,1	0,8	X	X
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,0	1,2	0,7	0,3	0,9	X	X
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	X	X
INSGESAMT	100	100	100	100	100	X	X

3 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

3.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)	E=EMPFANG V=VERSAND	FEBRUAR 1992	JANUAR 1993	FEBRUAR 1993	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	%
					1992	1993			
					TONNEN				
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		16 148	27 067	21 170	36 855	48 237	11 382+	30,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	1 664	-	-	5 194	-	5 194-	100,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	14 484	27 067	21 170	31 661	48 237	16 576+	52,4+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		124 357	140 343	140 697	303 008	281 040	21 968-	7,2-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	120 957	119 814	122 744	287 128	242 558	44 570-	15,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 400	20 529	17 953	15 880	38 482	22 602+	142,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		690	32 329	26 784	25 773	59 113	33 340+	129,4+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	690	32 329	26 784	25 773	59 113	33 340+	129,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	-	-	-	-	-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		34 198	13 401	28 911	59 490	42 312	17 178-	28,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	2 941	2 719	6 412	5 700	9 131	3 431+	60,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	980	-	-	1 040	-	1 040-	100,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	30 277	10 682	22 499	52 750	33 181	19 569-	37,1-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 069	3 681	2 996	13 282	6 677	6 605-	49,7-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	865	-	-	1 070	-	1 070-	100,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	1 218	3 681	2 996	1 218	6 677	5 459+	448,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	9 986	-	-	10 994	-	10 994-	100,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		56 128	44 157	42 302	98 130	86 459	11 671-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	46 273	22 229	35 671	82 302	57 900	24 402-	29,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	9 855	21 928	6 631	15 828	28 559	12 731+	80,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	-	-	-	-	-	-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		96 222	68 265	137 480	177 810	205 745	27 935+	15,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	90 056	60 386	135 229	158 773	195 615	36 842+	23,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 878	3 073	504	14 877	3 577	11 300-	76,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	V	2 288	4 806	1 747	4 160	6 553	2 393+	57,5+	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
DUENGENMITTEL (71,72)		7 742	18 915	25 265	26 632	44 180	17 548+	65,9+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	4 540	3 611	5 493	5 099	9 104	4 005+	78,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	3 202	13 914	19 451	21 533	33 365	11 832+	54,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	-	1 390	321	-	1 711	1 711+	*	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		634	602	1 463	634	2 065	1 431+	225,7+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	-	602	400	-	1 002	1 002+	*	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	-	-	1 063	-	1 063	1 063+	*	
DURCHGANGSVERKEHR	V	634	-	-	634	-	634-	100,0-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
UEBRIGE GUETERHAUPTGRUPPEN		16 224	33 513	29 235	34 472	62 748	28 276+	82,0+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	5 147	15 240	18 021	17 219	33 261	16 042+	93,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	2 227	13 957	9 782	4 276	23 739	19 463+	455,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	8 850	4 316	1 432	12 977	5 748	7 229-	55,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	
INSGESAMT BEFOERDERTE GUETER		364 412	382 273	456 303	776 086	838 576	62 490+	8,1+	
VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS	V = E	273 133	256 930	350 754	588 258	607 684	19 426+	3,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	E	24 760	77 082	58 380	74 652	135 462	60 810+	81,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	V	66 519	48 261	47 169	113 176	95 430	17 745-	15,7-	
	-	X	X	X	X	X	X	X	

3.2 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN IM FEBRUAR 1993
AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DEUTSCHLANDS			GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR		
	INSGESAMT	DAVON						INNER- HALB- DEUTSCH- LANDS	GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-							
		VERK. D. VERKEHRSBEZIRKE								
V = E			E	V	V = E	E	V			

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	350,8	8,5	342,2	11,4	20,3	X	382,5	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	1,1	2,6	X	3,7	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	23,0	21,4	X	-	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	44,4	-	-	-
ZUSAMMEN	350,8	8,5	342,2	35,5	44,4	X	430,6	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	13,8	0,8	X	14,6	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,1	2,0	X	11,1	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	350,8	8,5	342,2	58,4	47,2	X	466,3	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	36,1	0,6	35,5	4,9	11,3	X	52,3	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	0,5	1,4	X	1,9	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	12,3	11,4	X	23,7	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36,1	0,6	35,5	17,7	24,0	X	77,9	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,9	0,3	X	2,1	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,5	1,3	X	3,9	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	36,1	0,6	35,5	22,1	25,6	X	83,9	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	103,0	69,3	103,9	427,4	556,7	X	136,8	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	498,0	517,8	X	512,1	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	535,7	530,3	X	533,1	-	-	-
UEBRIGE EG-FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ZUSAMMEN	103,0	69,3	103,9	499,7	541,6	X	180,9	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	135,8	327,9	X	146,0	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	280,1	670,5	X	350,5	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
INSGESAMT	103,0	69,3	103,9	379,3	543,6	X	183,9	-	-	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DEUTSCHLANDS
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND	-	-	-	11,4	20,3	X	31,8	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM						
				2,1	2,8	X	5,0	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM						
				187,5	138,4	X	156,0	-	-	-

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		V=E	HAEFEN ANDER. WST								
		KM	1 000 T						MILL.			KM	1 000 T
ELBEGEBIET	2108	X	X	X	X	X	X	22,3	2,8	X	X
ELBE, SCHMILKA-MAGDEBURG	334	0,3	65,6	41,1	5,4	112,4	33,1	4,1	1,9	36,3	12,2
SAALE	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HGB-SCHNACKENBURG	139	-	6,5	1,1	49,9	57,6	7,4	5,0	0,3	87,3	36,2
ELBE-HAVEL-KANAL	58	-	-	12,9	19,7	32,6	4,7	1,2	0,3	35,9	20,2
PAEYER-VERBIND.-KANAL	4	-	-	-	1,9	1,9	0,5	0,0	0,0	4,0	2,0
UNTERE HAVEL-WST	132	-	143,5	2,1	29,9	175,4	4,7	4,9	0,2	28,0	37,2
HAVELKANAL	36	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	35,0	2,7
POTSDAMER HAVEL	30	-	13,1	-	-	13,1	-	0,2	-	13,9	6,1
SCHWIELONSEE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREITLING-MOESERSEE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRITZERBER SEE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMENAUER WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENBURG-HBG.	135	-	4,1	3,0	42,9	50,1	1,2	4,7	0,0	93,3	34,6
MUERITZ-ELDE-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(MUERITZ-ELDE)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERTRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	-	-	-	17,7	17,7	1,2	2,0	0,1	115,0	17,7
ILMENAU	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HBG.-SEEGRENZE	120	-	-	42,4	0,6	42,9	-	0,1	-	2,9	1,0
ESTE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER(ELBE)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELNER-BEDERKESA-KAN.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	3,0	-
GIESELAUKANAL, EIDER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI FAHRWASSER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	599	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X
WESER, H.-MUNDEN-MINDEN	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	142	-	-	-	2,7	2,7	-	0,4	-	142,0	2,7
ALLER, CELLE-HADEMSTORF	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMSTORF-WESER	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGRENZE	84	-	-	2,7	-	2,7	-	0,1	-	42,5	1,4
HUNTE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEESTE	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	387	X	X	X	X	X	X	31,4	16,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	101	-	-	0,6	93,5	94,0	53,4	9,5	5,4	101,0	94,0
STICKKANAL OSNABRUECK	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCHW.IG	119	-	-	-	97,4	97,4	53,4	11,5	6,4	118,2	96,8
STICKKANAL HANNOVER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL MISBURG	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL HILDESHEIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STICKKANAL SALZBITTER	18	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	16,0	0,6
MLK, BRAUNSW. -MAGDEB.	105	-	21,2	14,1	79,1	114,3	54,3	10,4	4,9	91,2	99,3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	649	X	X	X	X	X	X	13,5	7,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-HERNE-KANAL	49	-	-	1,5	29,8	31,3	10,7	1,5	0,5	47,5	30,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	-	-	0,8	60,5	61,3	41,8	3,6	2,5	59,5	60,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DORTMUND-DATTELN	21	-	-	-	31,3	31,3	10,7	0,2	0,1	6,0	9,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	-	-	-	92,6	92,6	52,5	8,1	4,6	87,0	92,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,1	0,1	105,0	0,9
DEK, EMS, HERBRUM-EMDEN	53	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	53,0	0,9
DEK, EMS, EMDEN-SEEGRENZE	37	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	13,0	0,3
EMS-VECHTE-KANAL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1630	X	X	X	X	X	X	5,8	3,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	59	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNHEIM	83	-	-	-	0,9	0,9	0,3	0,0	0,0	35,9	0,4
RHEIN, MANNHEIM-BINGEN	92	-	-	-	1,3	1,3	0,3	0,1	0,0	74,1	1,1
RHEIN, BINGEN-LUELSDOERF	137	-	-	-	1,3	1,3	0,3	0,2	0,0	137,0	1,3
LAHN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, VOELKL.-SAARGEM.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR, MOSEL-DILLINGEN	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN, LUELSDOERF-ORSOY	128	-	-	6,5	23,6	30,1	11,0	0,6	0,2	19,1	4,5
RHEIN, ORSOY-NL.GRENZE	72	-	-	1,7	81,1	82,8	52,5	4,8	3,0	58,0	66,6
RHEIN-KLEVE-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

3.3 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1993

NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WST 1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERKEHRS- DICHTE (TKM:WST- LAENGE)	
		ZWISCHEN HAEFEN GLEICHER WST	EMPFANG VON	VERSAND NACH	DURCH- GANGS- VERKEHR	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INS- GESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			
		V-E	HAEFEN ANDER. WST									
		1 000 T						MILL.		KM	1 000 T	
MAIN, MDK-HUERZBURG	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, HUERZBURG-ASCHBG.	167	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	4,0	-	-
MAIN, ASCHBG.-OFFENBACH	41	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	41,0	0,4	-
MAIN, OFFENBACH-RHEIN	39	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	39,0	0,4	-
NECKAR	201	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	186,0	0,6	-
DONAUGEBIET	384	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-
MAIN-DONAU-KANAL	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
DONAU, KELH.-REGENSBURG	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	189	X	X	X	X	X	X	7,4	0,3	X	X	-
BERLINER HAVEL	27	-	-	0,4	159,2	159,6	3,9	2,7	0,1	16,9	100,1	-
BERLIN-SPANDAUER-KANAL	12	-	-	-	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0	12,0	2,3	-
SPREE-ODER-WST	33	-	125,6	62,2	89,1	276,9	7,1	1,9	0,1	6,9	57,6	-
TELTOH-KANAL	39	-	-	0,5	17,9	18,4	1,8	0,6	0,1	31,2	14,7	-
WESTHAFENKANAL	3	-	-	78,2	-	78,2	-	0,2	-	2,0	52,0	-
CHARLOTTENBURGER KANAL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDMEHRKANAL	11	-	-	-	12,4	12,4	1,2	0,0	0,0	2,0	2,3	-
NEUKOELLNER KANAL	4	-	-	-	12,4	12,4	1,2	0,0	0,0	4,0	12,5	-
MUEGGELSPREE	12	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	2,0	0,3	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	46	-	-	-	126,8	126,8	3,2	2,0	0,0	15,6	43,0	-
GEBIET BRANDENBURG	902	X	X	X	X	X	X	2,7	0,7	X	X	-
HAVEL-ODER-WST	83	-	5,3	1,3	7,5	14,1	2,8	0,5	0,2	38,8	6,6	-
HOH.-FRIEDRICHSTH.WST	56	-	9,6	-	1,0	10,6	7,4	0,4	0,2	33,4	6,3	-
ORANIENBURGER KANAL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELTENER STICKKANAL	3	-	5,1	-	-	5,1	0,5	0,0	0,0	3,0	5,0	-
RUPPNER GEWAESSER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOROWSEE, ROTTSTIELFL.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEHRBELLNER-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE HAVEL-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ-HAVEL-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINSBERGER GEWAESSER	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZECHLINER GEWAESSER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYCHENER GEWAESSER	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMPLINER GEWAESSER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENTOW GEWAESSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINOWKANAL	32	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	12,0	1,0	-
WERBELLINER GEWAESSER	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPREE-ODER-WST	83	-	4,4	7,8	2,6	14,9	2,9	1,1	0,2	70,8	12,7	-
DAHME-WST	25	-	1,3	110,6	-	111,9	0,5	0,6	0,0	5,0	22,2	-
TEUPITZER GEWAESSER	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORKOWER GEWAESSER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEDERSDORFER GEWAESSER	15	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,2	-
SCHIFFBARE LOECKNITZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERE SPREE-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIELOCHSEE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER	162	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	114,0	0,9	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X	-
ODERHAFF, KLEINES HAFF	29	-	-	-	1,3	1,3	0,3	0,0	0,0	29,0	1,3	-
PEENESTROM	62	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	62,0	1,0	-
ACHTERWASSER	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDOW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEENE	99	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	70,0	0,2	-
RYCKFLUSS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKNITZ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRT DURCH DIE BODDEN	51	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	7,0	0,1	-
HARNOU U. UNTERHARNOU	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUETZOW-GUESTROW-KANAL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GREIFSWALDER BODDEN	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1	-
OESTL. STRALSUNDER FAHRW	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0	-
WESTL. STRALSUNDER FAHRW	19	-	-	0,1	1,0	1,1	-	0,0	-	13,7	0,8	-
NOERDL. STRALSUND. FAHRW	41	0,3	0,1	-	-	0,4	-	0,0	-	11,4	0,1	-
INNERE GEWAESSER RUEGEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTRASSEN	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	X	X	X	X	X	456,3	73,8	83,9	31,6	183,9	X	-
DAR. INTERN. DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	.	.	.	.	.	X	-

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMMEN.

3.4 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
HAFEN	TONNEN				%		TONNEN		%	
ELBEGEBIET	203 967	233 146	125 602	358 748	154 781+	75,9+	547 404	593 179	45 775+	8,4+
DAR.:AKEN	7 754	3 048	15 094	18 142	10 388+	134,0+	44 715	27 808	16 907-	37,8-
BARBY	301	-	4 500	4 500	4 199+	*	301	4 702	4 401+	*
BEESENLAUBLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSCHUETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	31 169	4 679	8 735	13 414	17 755-	57,0-	61 518	45 062	16 456-	26,7-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEETZ	92 800	138 193	-	138 193	45 393+	48,9+	162 356	197 370	35 014+	21,6+
DRESDEN-FRIEDRICHST.	5 067	-	335	335	4 732-	93,4-	8 198	2 101	6 097-	74,4-
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHMOESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGDEBURG	13 657	54 247	38 324	92 571	78 914+	577,8+	125 078	171 481	46 403+	37,1+
NIEGRIPP	-	-	17 479	17 479	17 479+	*	11 995	25 422	13 427+	111,9+
NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POTS DAM	12 200	13 138	-	13 138	938+	7,7+	29 167	22 074	7 093-	24,3-
RIESA	6 413	5 103	2 655	7 758	1 345+	21,0+	12 652	12 474	178-	1,4-
SCHONEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TANGERMUENDE	665	2 039	1 810	3 849	3 184+	478,8+	5 793	5 671	122-	2,1-
TORG AU	350	325	-	325	25-	7,1-	551	325	226-	41,0-
WITTENBERGE	1 105	4 270	-	4 270	3 165+	286,4+	7 895	7 501	394-	5,0-
ZERBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	13 311	21 189	45 621	66 810	53 499+	401,9+	164 336	132 940	31 396-	19,1-
DAR.:BRALUNSCHEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELSTRINGEN	5 842	16 458	18 609	35 067	29 225+	500,3+	104 132	75 241	28 891-	27,7-
HALDENLEBEN	7 469	4 731	26 235	30 966	23 497+	314,6+	55 634	54 712	922-	1,7-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURGER HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.:HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND AUSGEWAHLTEN HAEFEN
NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1992	FEBRUAR 1993			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1993 GEGEN 1992		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- FEBRUAR 1993 GEGEN 1992	
		EMPFANG	VERSAND	ZUSAMMEN			1992	1993		
TONNEN					%	TONNEN				
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLOUIS-DILLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. :BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN	152 889	127 610	11 334	138 944	13 945-	9,1-	323 718	260 033	63 685-	19,7-
DAR. :B.-ALTE SPREE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-CHARLOTTENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-MASELAKEKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OBERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-OSTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-RUHLEBENER ALTARM	10 794	6 925	3 548	10 473	321-	3,0-	16 668	13 087	3 581-	21,5-
B.-RUMMELSBURG	119 963	101 321	3 219	104 540	15 423-	12,9-	264 887	210 809	54 078-	20,4-
B.-SUEDHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-UNTERHAFEN NEUK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-WESTHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BRANDENBURG UND BINNENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	174 543	25 814	145 223	171 037	3 506-	2,0-	380 994	351 402	29 592-	7,8-
DAR. :EISENHUETTENSTADT	5 366	4 324	11 561	15 885	10 519+	196,0+	10 824	22 829	12 005+	110,9+
HOHENSAALEN	2 436	-	-	-	2 436-	100,0-	2 436	-	2 436-	100,0-
KOENIGS-WUSTERHAUSEN	126 918	1 344	111 857	113 001	13 917-	11,0-	289 581	228 651	60 930-	21,0-
NIEDERLEHME	14 864	-	11 377	11 377	3 487-	23,5-	31 642	19 179	12 463-	39,4-
ODERBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDT	5 719	9 574	652	10 226	4 507+	78,8+	10 265	10 226	39-	0,4-
KUESTENGEB. MECKLENBURG- VORPOMMERN	3 745	1 375	321	1 696	2 049-	54,7-	8 321	1 918	6 403-	76,9-
DAR. :ANLKAM	2 415	-	-	-	2 415-	100,0-	5 810	-	5 810-	100,0-
JARMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	548 455	409 134	328 101	737 235	188 780+	34,4+	1 424 773	1 339 472	85 301-	6,0-

4 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN

4.1 GÜTERVERKEHR DER LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM FEBRUAR 1993

TONNEN

LAND	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES LANDES	DER LÄNDER UNTEREINANDER						JANUAR BIS FEBRUAR 1993	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
DEUTSCHLAND									
BADEN-WÜRTTEMBERG	306 618	599 829	675 747	744 702	464 262	1 651 149	1 446 627	3 191 937	2 789 504
BAYERN	31 640	222 957	93 971	293 869	215 449	548 466	341 060	987 984	587 149
BERLIN	53 810	362 111	176 871	42 192	6 760	458 113	237 441	860 831	390 357
BRANDENBURG	18 633	155 495	160 030	12 566	768	186 694	179 431	310 618	342 576
BREMEN	55 062	170 212	74 132	25 332	33 043	250 606	162 237	520 791	345 875
HAMBURG	-	316 483	314 241	34 203	41 380	350 686	355 621	544 625	599 861
HESSEN	18 122	433 129	75 817	475 373	117 449	926 624	211 388	1 855 631	412 908
MECKLENBURG-VORPOMMERN	370	1 783	316	3 338	1 181	5 491	1 867	6 343	4 010
NIEDERSACHSEN	135 130	431 624	378 870	343 933	191 744	910 687	705 744	1 685 729	1 295 487
NORDRHEIN-WESTFALEN	603 629	464 347	1 370 270	3 599 255	1 873 467	4 667 231	3 847 368	9 652 803	7 367 376
RHEINLAND-PFALZ	144 527	543 067	279 220	604 621	364 862	1 292 215	788 609	2 532 482	1 561 305
SAARLAND	-	18 843	22 869	271 451	39 371	290 294	62 240	533 948	136 615
SACHSEN	-	1 497	7 068	3 931	1 083	5 428	8 151	11 682	11 034
SACHSEN-ANHALT	176	52 332	108 212	31 403	43 244	83 911	151 632	173 458	256 602
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 444	93 489	129 564	15 605	8 746	138 538	167 754	240 529	277 527
THURINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 397 161	3 867 198	3 867 198	6 501 774	3 402 809	11 766 133	8 667 168	23 109 391	16 378 186
FRÜHERES BUNDESGBIET									
BADEN-WÜRTTEMBERG	306 618	599 829	675 148	744 702	464 262	1 651 149	1 446 028	3 191 937	2 788 159
BAYERN	31 640	222 957	93 576	293 869	215 449	548 466	340 665	987 984	586 369
BERLIN	53 810	241 643	36 392	35 050	5 867	330 503	96 069	619 786	182 955
BRANDENBURG	-	-	49 654	-	-	-	49 654	-	98 260
BREMEN	55 062	170 212	73 947	25 332	33 043	250 606	162 052	520 791	345 690
HAMBURG	-	316 483	272 748	34 203	41 380	350 686	314 128	544 625	517 979
HESSEN	18 122	433 129	75 817	475 373	117 449	926 624	211 388	1 855 631	412 908
MECKLENBURG-VORPOMMERN	-	-	316	-	-	-	316	-	2 365
NIEDERSACHSEN	135 130	431 624	372 564	343 933	191 744	910 687	699 438	1 685 729	1 282 279
NORDRHEIN-WESTFALEN	603 629	464 347	1 369 238	3 599 255	1 873 467	4 667 231	3 836 334	9 652 803	7 342 229
RHEINLAND-PFALZ	144 527	543 067	279 220	604 621	364 862	1 292 215	788 609	2 532 482	1 559 296
SAARLAND	-	18 843	22 869	271 451	39 371	290 294	62 240	533 948	136 615
SACHSEN	-	-	7 068	-	-	-	7 068	-	9 961
SACHSEN-ANHALT	-	-	88 052	-	-	-	88 052	-	133 670
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 444	93 489	129 014	15 605	8 746	138 538	167 204	240 529	276 347
THURINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 377 982	3 535 623	3 535 623	6 443 394	3 355 640	11 356 999	8 269 245	22 366 245	15 675 072
NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST									
BADEN-WÜRTTEMBERG	-	-	599	-	-	-	599	-	1 345
BAYERN	-	-	395	-	-	-	395	-	780
BERLIN	-	120 468	140 479	7 142	893	127 610	141 372	241 045	207 402
BRANDENBURG	18 633	155 495	110 376	12 566	768	186 694	129 777	310 618	244 316
BREMEN	-	-	185	-	-	-	185	-	185
HAMBURG	-	-	41 493	-	-	-	41 493	-	81 882
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	370	1 783	-	3 338	1 181	5 491	1 551	6 343	1 645
NIEDERSACHSEN	-	-	6 306	-	-	-	6 306	-	13 208
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	11 032	-	-	-	11 032	-	25 147
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 009
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHSEN	-	1 497	-	3 931	1 083	5 428	1 083	11 682	1 083
SACHSEN-ANHALT	176	52 332	20 180	31 403	43 244	83 911	63 580	173 458	122 932
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	550	-	-	-	550	-	1 180
THURINGEN 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 179	331 575	331 575	58 380	47 169	409 134	397 923	743 146	703 114

1) IM LAND THURINGEN FINDET KEINE GÜTERBEFORDERUNG MIT BINNENSCHIFFEN STATT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.